



"ABNEGACIÓN Y DISCIPLINA"

BENEMÉRITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CALI
INSTITUCIÓN DE UTILIDAD COMÚN LEY 1575 DE 2012
FUNDADO EL 20 DE JULIO DE 1928
NIT. 890.399.000-2



PARTE	OBSERVACIONES
Imagen de Referencia	
CHASIS	<p>Comercial 4X2 (marcas - International- Kenworth, Freightliner), distancia entre ejes 236" pulgadas , longitud total 393,5 pulgadas, altura maxima 130 pulgadas, el chasis debe tener doble marco en toda sus longitud. CHASIS</p> <p>Descripción: Canal en C en acero termo tratado de alta resistencia.</p> <p>Dimensiones: 263.5x94.1x11.1mm</p> <p>Resistencia de alta tensión: 120.000 psi</p>
CABINA DELANTERA	<p>Cabina sencilla, Asientos conductor y comandante espaldar convencional, convertir el vidrio trasero en ducto de comunicación con la cabina trasera para tener visual con la tripulación.</p>
CABINA TRASERA	<p>Los asientos de la tripulación con espaldar convencional y la silla abatible, la división entre la tripulación y conductor debe tener una mesa para ubicar puesto de comando. Escritorio en la cabina de comando en la pared del lado calle. - 3 puertos de datos y 2 salidas de 12V en el lado izquierdo del escritorio y 3 puertos de datos y 2 salidas de 12V en el lado derecho del escritorio. - 2 gabinetes superiores en aluminio con superficie externa para marcador borrable. - Consola de radios elevada, ventilada, en la cabina de comando. - Luces de iluminación de la cabina de comando de 120V, blanco 2 intensidades + rojo. - 1 tablero magnético con superficie borrable, 72" x 36" en la parte posterior de la cabina de comando. - 2 luces de mapa cuello de ganso, 24", 12V, en el escritorio, 1 en cada esquina. - 2 salidas de 120V, 20 amp, uno bajo cada lado del escritorio. - Sistema de red en la cabina de comando. - Aire acondicionado para la cabina con salida en la tapa del motor , mínimo 13500 BTU con ventilador para máx/mín 335/250 cfm.</p>
MOTOR	<p>Motor Euro V</p> <p>Potencia 245 HP @2600 RPM (como mínimo)</p> <p>Torque 620 lb-ft @1.400 RPM (como mínimo)</p> <p>Sistema de Inyección: Sistema de Inyección Electrónica</p>



"ABNEGACIÓN Y DISCIPLINA"

BENEMÉRITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CALI
INSTITUCIÓN DE UTILIDAD COMÚN LEY 1575 DE 2012
FUNDADO EL 20 DE JULIO DE 1928
NIT. 890.399.000-2



PARTE	OBSERVACIONES
TRANSMISION	EATON FULLER FS 6406N 6 velocidades adelante
SUSPENSION	Suspensión delantera Resortes parabolicos 14,000 lbs amortiguadores hidraulicos. Suspensión trasera RR muelles 23,500 lbs amortiguares hidraulicos
EJES	EJE DELANTERO Marca: Meritor MFS-14-143A EJE TRASERO MERITOR RS-23-240 Capacidad: 23.000 lb
FRENOS	Sistema dual 100 %, freno de aire Freno de ahogo jacob
LUCES	Luces NFPA 1901
SIRENA	Sirena mecánica Federal Q2B. - Sirena electrónica Federal/United Omega 5000, con altavoz de 100W. - Cometas de aire al frente, Hadley E-Tone o similar, switch de pie ambos lados
LUCES DE ESCENA	Torre de iluminación para escena
CARROCERIA	Cuatro gavetas por cada lado, con bandejas extraibles, una trasera para guardar los over pack, capacidad de almacenamiento hasta 906 pies cubicos, puertas de las gavetas tipo coritna enrollables en aluminio. Gabinetes superiores para equipos anti derrames (aserrin, arena, escobas, palas)
GENERADOR ENERGIA	Generador de energia 7,5 KVA
ESCALERA	Escalera parte trasera para acceder al techo de la carroceria
Espacios para botellas scba	Bodega para botellas de aire en las esquinas de los guardabarras tracers y destinar una gabeta para almacenar 16 botellas
BOMBA INCENDIO	Bomba HALE 250 GPM
TANQUE DE AGUA	Cap 250 GLS Polipropileno
Cama de Manguera	Dos conexiones para manguera preconnectada de 1 1/2"